



# Véhicules Electriques

Solution écologique  
ou aberration énergétique ?

**Mardi 13 septembre 2011**

# L'Agence Locale de l'Energie

- **Conseils gratuits aux particuliers (Espace Info Energie)**
- **Sensibilisation grand public (Café Climat, expositions...)**
- **Sensibilisation public jeune (Supports de projets, jeux...)**
- **Accompagnement des collectivités (Diagnostics, suivi...)**
- **Plan climat local**



Salle Bagouet

Esplanade Charles de Gaulle

34000 Montpellier

Tél. : 04 67 91 96 96 - Fax : 04 67 91 96 99

[www.ale-montpellier.org](http://www.ale-montpellier.org)

**Ouvert au public de 10 h à 17h**

## **Conseil aux particuliers**

Sur RV du mardi au vendredi de 13h à 17h

Tél. : 04 67 91 96 91 - [eie@ale-montpellier.org](mailto:eie@ale-montpellier.org)



# Sommaire

## - Contexte et Enjeux



ALE Montpellier – N. CATTIN

## - Etat de l'offre VE



MOBILECO – J. DAUNIS

## - Le point sur les batteries



IES / UM2 – C. GLAIZE

## - Echanges et discussion

# Contexte et Enjeux

## Dans le monde...

- ~1 milliard d'autos en circulation dans le monde
- 60% de la consommation mondiale de pétrole (2009 AIE)

## En France...

- ~ 38 millions d'autos en circulation
- 70% de la consommation de pétrole (Ministère Ecologie juin 2010)
- 1<sup>er</sup> émetteur de CO<sub>2</sub> (26% des émissions de CO<sub>2</sub>)  
Emission de CO<sub>2</sub> multiplié par 5,5 en 50 ans (citepa 2011)
- 2,5 millions d'emplois directs et indirects

# Contexte et Enjeux

## Un développement aidé et programmé :

- **Plan National Véhicule Electrique** (octobre 2009)

- Super bonus de 5000€ pour VE
- 100 000 VE d'ici 2015 pour grandes entreprises et administrations
- Prise VE standard
- Prise VE parking nouveaux bâtiments d'ici 2012
- Prise VE parking bureaux d'ici 2015
- « Droit à la prise » en copropriétés
- Filière batterie, bornes de recharge, recyclage...

# Contexte et Enjeux

## Un développement aidé et programmé :

- Bonus gouvernemental (période 2011-2012)

### Émissions de CO<sub>2</sub> faibles

inférieures ou  
égales à 100 g/km

**A**

de 101 à 120 g/km

**B**

de 121 à 140 g/km

**C**

de 141 à 160 g/km

**D**

de 161 à 200 g/km

**E**

de 201 à 250

**F**

supérieures à 250 g/km

**G**

### Émissions de CO<sub>2</sub> élevées

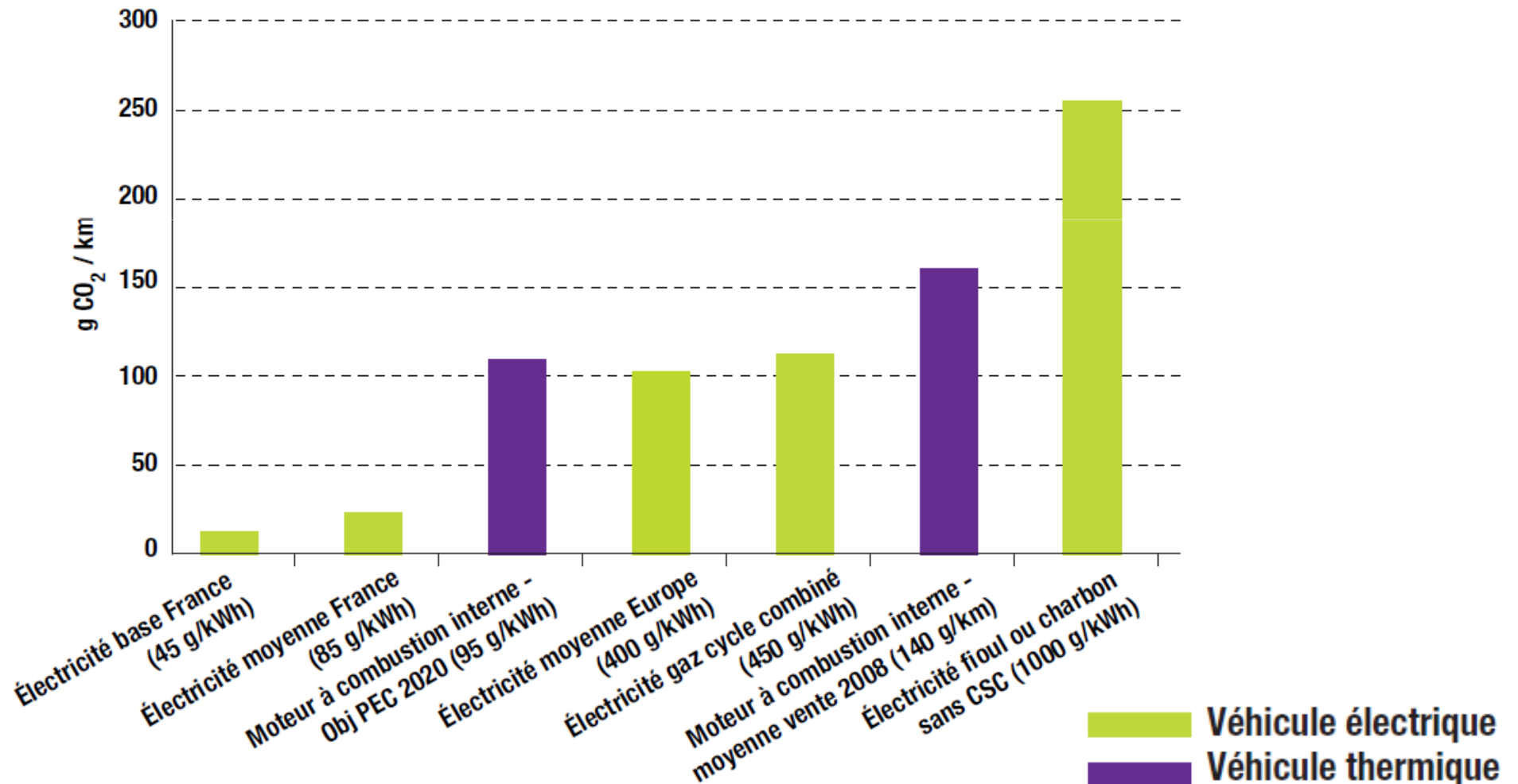
Montant	Essence, Diesel, GPL, GNV	Hybrides	Électrique
20 % du coût, plafonné à 5 000 €	≤ 60 g		voitures particulières et VUL <sup>2</sup>
2 000 €		≤ 110 g	
800 €	61-90 g		
400 €	91-110 g		

# Contexte et Enjeux

## La question du CO<sub>2</sub> :

### Emissions de CO<sub>2</sub> « du puits à la roue » des véhicules électriques et thermique

(Ademe juillet 2009)



# Sommaire

## - Contexte et Enjeux



ALE Montpellier – N. CATTIN

## - Etat de l'offre VE



MOBILECO – J. DAUNIS

## - Le point sur les batteries



IES / UM2 – C. GLAIZE

## - Echanges et discussion



# Pour aller plus loin

## Intervenants

- **Mobileco** [www.mobileco.fr](http://www.mobileco.fr)
- **IES** [www.ies.univ-montp2.fr](http://www.ies.univ-montp2.fr)
- **Mandarine** [www.mandarinepressee.net](http://www.mandarinepressee.net)



## Sur le sujet

- [Ademe Stratégie et Etude n°21 juillet 2009](#)
- [Aides financières véhicules 2011](#)
- [Plan national pour le développement des véhicules électriques et hybrides rechargeables](#)
- [Copropriété et recharge véhicule électrique \(Décret 25 juillet 2011\)](#)
- [Association pour l'Avenir du Véhicule Electrique Méditerranéen](#)

# Merci de votre attention

[www.ale-montpellier.org](http://www.ale-montpellier.org)

Prochain Café Climat

► **Mardi 8 novembre 2011**

**PRIX DE L'ENERGIE**

Comment se construit-il ?

Quelles tendances pour demain ?

# Exemples d'offre actuelle:

	Prix de vente	Puissance	Autonomie	
• Nissan Leaf	35 990€	109 ch	130km	
• Citroën Czéro	35 350€	64 ch	150km	
• Peugeot Ion	35 350€	67 ch	150km	
• Mitsubishi Imiev	34 790€	69 ch	140km	
• Renault Zoé	20 000€*	80 ch	160km	

\*Hors location batterie (~70€/mois)